

网上“浇水”，线下种树

植树节还可以这样参与

3月12日是我国第44个“植树节”。植树造林、爱护环境,已经成为全社会的共识。当天,一些公益机构联合社会各界通过线上线下的方式,发起了不同形式的植树种绿及公益倡导活动。

如,中国青少年发展基金会联合蚂蚁集团发起了主题为“春天守护·幸福黄河”的互联网植树活动:号召全国网友参与线上“浇水”,并计划在宁夏中卫种下一片黄河锁边林,为保护母亲河贡献一份力量。

据支付宝统计,从3月9日至12日中午,有近3000万网友进入蚂蚁森林,通过低碳生活积累的“绿色能量”进行线上“浇水”,共汇集“绿色能量”超过9500吨,后续将由蚂蚁集团向中国青少年发展基金会捐资相应资金,预计可种下樟子松超过65000棵。

在今年4月22日“世界地球日”当天,中国青少年发展基金会将联合蚂蚁集团在宁夏中卫沙坡头的黄河岸边实施以樟子松为主的生态修复项目,落成“保护母亲河行动-蚂蚁森林黄河幸福林”。该项目将线上线下相结合,邀请全国网友报名参与现场造林体验活动,进一步带动社会公众参与“保护母亲河行动”。

“保护母亲河行动”是1999年1月由共青团中央联合国家

有关部委共同发起的大型环保公益项目。中国青少年发展基金会项目负责人表示,通过互联网积极倡导社会公众,尤其是年轻人了解并参与“保护母亲河行动”,可以在全社会树立和倡导绿色文明意识、生态环保意识和可持续发展意识,让更多人参与到公益环保中来,共建美丽中国。

在河北,河北慈善联合基金会发起了“让爱萌芽·2022植爱行动”,近2000名爱心人士在不同地点分批参与线下活动。活动由河北慈善联合基金会发起,基金会地方工作站联动开展。截至2021年年底,“植爱行动”

已在河北省内22个地区种植树苗61347棵。预计活动开展至5月,以持续的环保行动践行生态文明建设。

来自石家庄的启航爱心志愿服务队队长王铮表示,“看到这么多人来参与植树我们非常开心,说明人们的环保意识提高了。环境保护要从自身做起,从点滴做起。而且植树这件事不能只体现在植树节当天,只要条件允许就应该经常植树,我们也会一直积极参与的。”

此外,还有很多公益机构也在积极行动,如:中国绿化基金会联合共青团中央等机构,发起了“第十二届全国青少年绿植领



养”活动,邀请全国青少年一起植绿护绿,开展校园公益行动;阿拉善SEE公益机构继续开展“一亿棵梭梭”项目,自2014年

至今,该项目已在阿拉善关键生态区域累计推广种植以梭梭为代表的沙生植物7510万棵……

(皮磊)

去年我国完成造林种草 666.67 万公顷



3月12日是我国第四十四个植树节。全国绿化委员会办公室日前发布的《2021年中国国土绿化状况公报》显示:2021年我国完成造林种草666.67万公顷,其中,完成造林360万公顷、种草改良草原306.67万公顷;治理沙化、石漠化土地144万公顷。

重点生态工程深入实施,去年我国谋划启动了66个林草区域性系统治理项目,完成天然林抚育113.33万公顷,退耕还林、退耕还草分别完成38.08万公顷和2.39万公顷,长江、珠江、太行山等重点防护林

工程完成造林34.26万公顷,三北工程完成造林89.59万公顷,京津风沙源治理工程完成造林21.25万公顷,完成石漠化综合治理33万公顷,建设国家储备林40.53万公顷。开展森林质量精准提升,完成退化林修复93.33万公顷。新增水土流失治理面积6.2万平方公里。

城乡绿化美化统筹推进,去年新增43个城市开展国家森林城市建设,全国累计建设“口袋公园”2万余个,建设绿道8万余公里。草原和湿地保护修复切实加强,开展草原生态修复156.26万公顷,新增和修复

退化湿地7.27万公顷。荒漠化防治稳步推进,在7省份开展荒漠生态保护补偿试点。全国林长制体系基本建立,31个省(区、市)和新疆生产建设兵团已基本建立组织体系和制度体系,27个省份建立林长会议、部门协作、工作督查等配套制度,17个省份出台林长制考核评价办法。

我国的绿色富民产业发展取得新成效,全国经济林面积保持在4000万公顷以上,完成油茶林新造改造25.13万公顷,生态旅游游客量达20.93亿人次,同比增长超过12%。

(据《人民日报》)

中国红十字基金会携手滴滴

助力郑州地铁实现“应急救护一体机”全覆盖

3月10日,中国红十字基金会“滴滴应急救援项目”郑州地铁应急救护一体机暨数字化应急救护体系启动仪式在郑州地铁紫荆山站举行。中国红十字基金会副秘书长郭阳,河南省红十字会党组成员、秘书长刘瑞勇,河南省交通运输厅运输事业发展中心副主任卫文献,滴滴公益基金会秘书长罗真真,郑州地铁集团有限公司党委副书记、总经理杨勇,郑州中建深铁轨道交通有限公司总经理曹文忠等出席启动仪式。

中国红十字基金会“滴滴应急救援项目”向郑州地铁集团有限公司捐赠401套应急救护一体机,向郑州中建深铁轨道交通有限公司捐赠53套应急救护一体机,用于开展红十字“救”在身边——“应急救护一体机建设”公益项目,助力郑州地铁打造数字化应急救护体系。

据悉,“应急救护一体机”是由中国红十字基金会研发设计,集合AED、急救包、交互大屏于一体的应急救护设备。该

设备通过环境营造、物联技术应用为公众提供便捷的设备查找、导航、呼救、急救知识学习等服务,同时为设备管理人员提供AED巡检、耗材预警、使用监控、日志管理等远程便捷管理功能。

为支持河南省公共场所应急救护设施建设,有效提升交通运输行业保障人民安全出行的应急救护能力,中国红十字基金会携手滴滴公益基金会,联合河南省红十字会及交通运输相关部门在地铁、公交车站、机场等交通枢纽开展红十字“救”在身边——“应急救护一

体机建设”公益项目。该项目实施以河南省郑州地铁为起点,计划首批投放454套红十字应急救护一体机,逐步实现一体机在郑州地铁全覆盖,同时将为地铁工作人员配备便携急救包,联合河南省红十字会开展应急救护培训等,通过全方位开展应急救护项目,助力郑州地铁打造安全交通枢纽运营模式。

目前,郑州中建深铁3号线已在运营线路上配置43套“应急救护一体机”,郑州地铁集团有限公司在已开通线路上配置276套“应急救护一体机”,其余一体机将在后续新线路站点开

通后逐步配置。

郭阳表示,红十字应急救护一体机在郑州地铁的全覆盖铺设、便携急救包的大力度配备以及应急救护培训的全方位开展,是促进郑州地铁对打造全国最安全交通枢纽运营模式的一次探索与尝试,更是红十字应急救护项目全面推广的重要试点内容。

杨勇表示,近年来,各类致灾因素大量增加,对地铁应急救护工作提出了更高的要求,加强地铁应急救护体系建设显得尤为迫切和必要。郑州地铁应急救护一体机暨数字化应急救护体系启用,标志着郑州地铁在应急救护、保护人民生命安全、构建和谐社会方面又向前迈出了坚实的一步,将对保障乘客生命健康与安全具有重要意义。

此前,河南省红十字训练中心为郑州地铁员工开展了创伤救护、气道异物梗阻急救、心肺复苏术及AED(自动体外除颤器)使用等应急救护知识和技能培训,参加培训人员全部通

过考核并取得“红十字救护员证”。活动现场,紫荆山站两名地铁工作人员演示了应急救护一体机使用培训成果。

当天,中国红十字基金会“滴滴应急救援项目”出行便携急救包发放启动仪式在河南省红十字会举办。中国红十字基金会“滴滴应急救援项目”向河南省捐赠20万只出行便携急救包,将发放给网约车、出租车、公交车、地铁司机等高频出行人群,增强他们的应急救护意识和能力,进一步提升社会公众的自救互救能力。

据悉,出行便携急救包适用于各类出行群体,以网约车、出租车和公交车为主要目标群体进行定制开发,采用硬质包体,装配破窗器、手电求生哨、剪刀、手套、反光背心、止血带、清创包扎等20余种急救物料。未来,中国红十字基金会还将继续为交通运输行业重点人群开展应急救护培训,助力提升交通运输行业保障人民安全出行的应急救援能力。(皮磊)



郑州地铁数字化应急救护体系启用