香港飞行服务队 21 年倾情支援内地

"在国家改革开放进程中,港澳所处的地位是独特的,港澳同胞所作出的贡献是重大的,所发挥的作用是不可替代的。"2018年11月12日,国家主席习近平会见香港澳门各界庆祝国家改革开放40周年访问团时发表重要讲话。他特别指出:"内地第一支救助飞行队是在香港飞行服务队手把手帮助下组建起来的。"

倾情支援内地,无私提供协助。21年来,香港特区政府飞行服务队用行动阐释两地守望相助、血浓于水的同胞之情,在内地飞行救助事业发展史上写下了温暖而浓重的一笔。

"欢迎各位来到飞行服务队,分享我们'同一个家,同一个梦'的精神。"飞行服务队总监陈志培自 2003 年起便赴内地开展培训支援,回首携手走过的日子,他表示非常难忘。

发展路上鼎力相助

"那段时间,我的普通话水平可是突飞猛进呢!"飞行服务会会议室里,陈志培打开电脑、插上优盘,将一幅幅旧照片、一段段昔日影像投射到大屏幕上,为我们讲述起远赴大连开展飞行救助培训的故事。

2003年11月,时任高级机长的陈志培与6名队内同事包括机长、空勤、机务及空管人员,应内地交通部门请求飞抵大连,与内地救助飞行队员同吃同住,为渤海湾冬春季海上安全提供人员和技术支持。

"那是我第一次感受北方的

天气,真冷啊!"初到东北,正值 寒冬,陈志培和他的小伙伴们自 己先经受了一场考验。由于在空 中执行训练或救援任务时,飞机 舱门必须时常打开,当刺骨的寒 风灌入机舱、穿透棉衣,机组人 员领略到了天气的厉害。

一次救援行动让他记忆犹新。陈志培说,2004年1月16日晚,一艘油轮在渤海湾海域失火,有船员乘坐救生筏逃离时不慎落水,情况危急。

"出事海域波涛翻滚,浪高近8米,对直升机驾驶员的掌控能力要求极高;当时我们悬停在海面上方15至18米的位置,机外温度达到零下9摄氏度,船员一出水便浑身结冰。"

优秀的空中搜救及飞行支援部队展现出了卓越的专业水准,他们以最快速度将遇险船员吊上飞机,实施了救治。

做好救援任务的同时,陈志培的团队开始了"授人以渔"的工作。

"抵达大连后,我们立刻着 手制定飞行训练计划,并根据当 地的地理及气象条件,迅速调节 方案。"陈志培回忆道,从仪表飞 行、盲降等飞行原理,到发动机 系统、防冻维护等工程技术,每 个课目的训练都是根据内地飞 行员的特点及要求"特别定制"。

为帮助内地飞行员快速理解、熟记知识点,他提前将自己所熟悉的英文材料全部翻译成中文,并以"中英对照"的方式制成幻灯片,逐一讲解。陈志培向记者展示在大连授课时亲自编写的教材及培训计划书,笑称自己还兼职做了一把"翻译官"。

"内地救助飞行已是从无到有,从小到大,从简到精。"陈志培说,他们那时培训出来的内地飞行员现在大多都成了某一方面的负责人,看着他们成长如此迅速、内地救助飞行事业发展这么快,感到很欣慰、很高兴。

"真情无价,大爱无限。"谈及香港飞行服务队的鼎力支持,交通运输部救助打捞局发言人曾这样形容。

2004 年 10 月到 2006 年初 期间,陈志培在东海第一救助飞 行队担任培训指导员,手把手地 培养出多名优秀的飞行员;其后 数年,香港飞行服务队又接连派 出数名空勤主任、绞车手教员、 救生员、工程师等赴华东、华南 等地培训交流,并多次组织承担 内地救助飞行队来港培训,为内 地海上救助飞行队的建设付出 了不懈努力。

救援途中倾情接力

为内地培养海上救援人才、建立救捞队伍,帮助内地进行采购谈判、监造验收,将管理经验、技术知识、工作理念进行无私分享之外,香港特区政府飞行服务队也积极参与了许多内地救助任务。

2006年8月,台风"派比安" 吹袭华南地区,中国货轮"永安 四号"及工程船"海洋石油 298" 先后在香港海域搁浅,香港飞行服务队应广东海事搜救协调中心要求接受任务,在疾风暴雨中成功救出所有船员91名;

2011年12月,渔船"粤陆丰 29928"在东沙群岛近岸搁浅并进 水,香港飞行服务队毅然承担起



香港邮政今年发行的以香港特区政府飞行服务队为主题的特别邮票(新华社记者 李钢/摄)

"远程"搜救任务,在精准计算充足燃油的同时,协调中国南海海上钻油平台预备补给燃油,最终8名船员全部顺利获救;

2013 年 8 月,一艘香港籍货船在珠江口的万山群岛附近海域发生倾斜进水,并在短时间内沉没,经广东海上搜救中心组织协调及两个多小时的粤港合力救援,粤港两地救助力量成功救起货船遇险的全部 21 名船员,其中香港飞行服务队救起 19 人;

2014年9月,货轮"浩俊"在台风"海鸥"吹袭下于澳门西南处失去动力,香港飞行服务队应广东海事救援协调中心要求负责营救行动,在风浪中仅用60分钟便将14名船员悉数救上直升机并送抵香港。

2008年的汶川地震灾后救援更让陈志培印象深刻。他说,这是香港飞行服务队有史以来首次派出直升机及机组人员,飞抵距离香港基地1300余公里以

外的陌生环境执行长时间的搜救任务。"在救援行动展开的21天内,机队共进行26次行动,成功救出96人,并运送超过10吨的食物及物资。"

"现在我们与内地的交流合作更频繁和紧密了。"陈志培说,对所有服务对象都能作出迅速回应并竭力不断改善服务,是飞行服务队的信念,他们参与内地海上救生的足迹已遍布大连、蓬莱、上海、舟山等地,并一直与内地救助飞行事业携手前行。

每逢7月1日香港回归日, 金紫荆广场举行升旗礼时,人们 总能看到他们在空中飞过、对着 国旗敬礼的雄姿。

"面对需要,我们随时候命。"飞行服务队空勤主任张子轩对记者说。2018年数据显示,特区政府飞行服务队全年的总飞行时数为7234.42小时,救援418人,运送伤病者1692宗。

(据《人民日报》)

动态

上海:社会组织直接登记管理若干规定实施

3月28日,上海市民政局印发了《上海市社会组织直接登记管理若干规定》。自2019年4月1日起施行,有效期至2024年3月31日。

《规定》适用于全市范围内行业协会商会类、科技类、公益慈善类、城乡社区服务类等社会组织(以下统称"社会组织")的登记管理。

成立社会组织,申请人可直接向 登记管理机关依法申请登记。成立社 会组织需要行业资质许可的,申请人 应当在取得行业主管部门的资质许 可后,向登记管理机关依法申请登记。

登记管理机关受理成立、变更 和注销登记申请,对需要征询意见 的,应当以征询函的形式征询相关 部门意见。

社会组织应当健全以章程为核心的独立自主、权责明确、运转协调、制衡有效的社会组织内部治理机制,完善自律承诺,主动履行重大事项报告和信息披露,依法接受登记管理机关的年度检查和各相关部门的管理和监督。 (王勇)

晋江:支持行业协会在人才工作中发挥作用

近日,福建晋江出台关于 支持行业协会开展人才工作 十五条措施,通过支持行业协 会自主开发人才、培养人才以 及建设用才平台、开展人才服 务,进一步提高人才工作社会 化水平。

针对行业协会人员短缺的实际,要求各个行业协会通过整合行业内外的高层次人才、人才工作者、海内外乡贤等力量,设立人才工作委员

会,明确委员会工作职责,不定期研究推进工作,进一步拓宽人才工作的领域和视野。市委人才办每年从委员会中选聘一批人才工作联络员,给予每人每年最高1200元工作补贴。同时,在经费保障上,对承接涉才部门的人才调研、对接、评价等职能的,纳入年度重点项目的给予最高50万元补助,日常专项项目给予最高5万元补助,确保行业协会有

源头活水。

鼓励行业协会自主开展行业人才培养培训工作,对培训费用未超出党政机关事业单位培训管理规定 1.3 倍的,每场最高补助 10 万元。鼓励建设行业人才"学术圈",营造良好学习氛围,对承办行业学术交流、行业技术研讨等活动的,给予2-4万元奖励;对自主开展的给予最高 20 万元补助。

(据《中国组织人才报》)

安徽:"三社联动"工程试点建设情况通报会召开

4月1日,安徽省民政厅召开 "三社联动"试点建设情况通报会。 第三方督导机构首先通报了11个 地市试点工作开展情况,针对各地 试点建设中的问题提出了有益的工 作建议。"三社"处室深入分析工作 中存在的困难问题,总结交流试点 建设的做法和成效,共同谋划推进 试点工作的任务和措施。

2018年,安徽省启动了为期两 年的"三社联动"工程试点建设,先后 投入 487 万元在合肥、亳州、宿州、蚌埠、阜阳、淮南、六安、芜湖、铜陵、安庆、黄山等 11 个地市开展试点建设,探索社区、社会组织和社会工作联动机制,构筑以城乡社区为平台、社会组织为载体、社会工作为支撑的城乡社区治理体制,补足"三社"中社会工作发展短板,探索提炼"三社联动"安徽样本,不断促进基层社会治理体系和治理能力现代化。

(据民政部网站)

河北:每年打造省、市级品牌社会组织各 10 家以上

4月4日,河北省政府新 闻办召开《关于促进全省社会 组织高质量发展的若干措施》 政策吹风会。

措施中提出,河北省将加大扶持培育力度,提升社会组织发展质量。开展品牌社会组织创建活动,每年省级层面和各市分别打造10家以上品牌社会组织,带动全省社会组织服务能力有效

提升。落实政府购买服务、免税资格认定和公益性捐赠税前扣除资格确认等优惠政策,加大对社会组织能力建设的政策、资金支持。建设省、市、县三级社会组织孵化体系,为入驻社会组织提供党建咨询、专业培训、项目指导、公益创投等专业化服务。

措施要求,每个县至少成立1家能够为困难群众、

孤老、孤残、孤儿等特殊群体 提供基本社会服务的专业社 会服务机构。完善城乡社区、 社会组织、社会工作、社区志 愿者"四社联动"机制,学习 推广"枫桥经验",支持社区 社会组织在创新社会治理、 参与平安河北建设和服务群 众多元化需求方面发挥重要 作用。

(据河北新闻网)