

企业践行社会责任须找准自身定位

第二届海航社会责任论坛召开

2016年11月4日,“第二届海航社会责任论坛”在海口希尔顿酒店落下帷幕。论坛以“新时期商业文明构建更可持续的未来”为主题,吸引境内外企业、NGO组织、社会责任机构近400人参与。论坛启动了国内航空公司首次推出、以抵消碳足迹为形式的公益项目——“绿途”碳抵消项目,并发布国内航空业首部聚焦绿色发展的研究报告——《2016绿色航空白皮书》。

“企业必须要把自身和社会融合到一起,企业的经营管理不是纯粹地为了收入、为了利润、为了经济利益,同时,也要考虑到社会效应和可持续发展。”海航集团运营总裁张伟亮说道,“很多人问我们为什么要办企业社会责任论坛,也曾质疑我们是在吸引公众视线,宣传自己。对于这样的说法,我们已经从原先的抵触变为如今的坦然接受。你做得再好,总还是有人会挑毛病,这样的游戏无休无止,我们只需要把我们的初衷落在实践中就够了。其实,换个角度,我们就是希望通过海航如今在不断发展过程中所取得的影响力,让越来越多的人关注企业社会责任,所以,企业社会责任论坛还会有第三届、第四届等等,我们会持续做下去。”

而对于“新时期商业文明”的含义,海航集团执行董事长李先华表示:“新时期的商业文明是能兼顾他人利益和社会利益的商业模式。我们希望通过企业发展实现‘计利当计天下之大利’,在创造经济效益的同时,创造更大的社会效益。使企业在盈利的同时承担与之相适应的社会责任。志合者,不以山海为远。我们坚信,新时期商业文明的创

立和推广,并不是海航一家企业的行为,需要更多志同道合的组织、朋友凝聚共识,协同推进,共创人类美好的未来。”

本届论坛由海航集团发起,联合慈航公益基金会、全球契约中国网络、《WTO经济导刊》杂志社、财新传媒等机构共同举办。论坛期间共举办“空港可持续发展”“标准助力负责任的航空运输业”“推进中国会展业可持续管理体系建设”等多场平行会议,为国内外社会企业、NGO组织、基金会等社会责任机构搭建跨界合作、学习交流、项目发布、产品展示的平台。论坛增设的“边会环节”,为海航成员企业、外部社会责任机构开展活动搭建平台,构建海航社会责任“生态圈”。

“我们希望通过与更多的企业、专家、学者进行交流,去探讨如何让孩子更好的履行企业社会责任,或者说更好的主动去承担社会责任,我们希望分享海航这些年的模式,传播我们的理念。”张伟亮说道,“就拿企业参与公益慈善事业来谈,现在很多企业依旧停留在捐钱、员工志愿者服务的层面上,这是大家能够看到的。海航自成立至今,一直在积极参与公益慈善事业,但是在不断探索中,我们认为企业做公益,要像搞经济一样,看清自身优势,发现社会需求,找准定位。”

这就是海航想要给大家传递的一个理念,“我们现在正在开展的公益项目有光明行、至善井、送爱回家等等。我们就是在结合自身企业优势,参与公益慈善。光明行到目前已经做了12年,航空业的基础让我们的看的更远,也更多,我们知道在很多老少边穷地区,白内障依旧是一

海航集团运营总裁张伟亮、中国可持续发展工商理事会副秘书长翟齐、清华大学经济管理学院副院长钱小军、“SDGs先锋人物”梁晓晖出席“全球责任,中国行动”高峰论坛



个非常普遍且严重的问题,而如果一个家庭主要劳动力患有白内障,对其整个家庭就是致命的。所以,我们结合海航已有的健康产业资源,带着自己的医疗团队、设备仪器以及采购的晶体,为他们免费进行白内障手术。截至目前,我们已经在国内外救助了6000位白内障患者,6000的背后,也许可能是6000个家庭的生计问题。而对于治至善井,作为海南本土企业,我们对于地方的关注和扶持从未间断过,在海南很多贫困地区,吃水难是个非常棘手的问题,但是苦于没有钱,这个问题一直没有得到很好的解决,所以我们进行实地调研后,从2003年开始,走访17个市县,83个村镇,打了91口井,约有22万民众从中受益。”

除此之外,依托海航的其他企业资源,扶贫、教育、救灾、环保方面的公益项目也在持续开展。

截至目前,海航已在公益慈善方面累计投入逾100亿元。与联合国教科文组织、世界粮食计划署、联合国儿童基金会等国际组织合作,开展了“亚非妇女及女童教育保护”“加纳学校营养餐”“Change For Good”及“Inspired Gifts”等项目。与此同时,海航在国内长期开展“海航光明行”“海航至善井”“海航送爱回家”等明星公益项目。今年年初,海航集团宣布未来10年投入10亿元用于海南生态保护和扶贫开发事业。另据彭小波介绍,截止到2016年上半年,海南省慈航公益基金会开展各类慈善公益项目达到40多个,累积捐赠支出达到了4亿人民币。慈航公益基金会创新性的开展了一系列的公益投资相结合的社会影响力投资项目,积极扩大公益项目的社会影响力。例如,帮扶解决社会贫困群众实现再就业的

海南海航自强职业培训学校项目,帮扶残疾人就业的海南海航自强体育社项目。

另外,论坛正式发布国内航空业首部聚焦绿色发展的研究报告——《2016绿色航空白皮书》。该白皮书由海航集团、联合技术公司发起,波音公司、空中客车(中国)公司、巴西航空工业公司、伊顿公司等12家单位联合发布。白皮书通过研究航空业在设计、测试和制造整个过程的低能耗、低排放和低污染实践,推动产业竞争力升级,实现航空产业从创造市场价值到创造经济、社会和环境综合价值的跨越,为应对气候变化做出贡献。白皮书结合SDGs(可持续发展目标)5项与绿色航空业密切相关的目标进行了细致阐述,并结合企业社会责任工作,深入探讨航空业未来的发展方向。

(菅宇正)

“心音乐计划”服务弱势群体

2016年11月6日,由北京仰慈家文化促进中心主办的“心音乐计划”公益项目启动仪式在北京798艺术区798剧场举行。该项目将用音乐服务的形式帮助弱势群体,预计一年时间内将服务对象扩展到10个单位。

在活动现场,已经从项目中

受益的8772病痛挑战乐队、光爱福利学校乐队分别表演了原创歌曲《从不罕见》和《家》,康营家园一社区老年乐队现场表演了他们那个年代耳熟能详的《让我们荡起双桨》。活动还向首批参加音乐服务的音乐人、音乐教师和培训机构颁发了志愿服务

证书。

“没有阳光,就去看星光,不被看见,就用力的歌唱,请和我一样,相信爱会有力量,Never Rare, Never Rare,这是生命的尊严,谁都不必说抱歉,这是最后的呐喊,这样的我,从不罕见。”节选自8772乐队原创歌曲《从



8772乐队全体成员表演原创歌曲《从不罕见》



北京病痛挑战公益基金会秘书长王奕鸥表示,学习音乐的过程中,让每一位成员体会到了音乐带来的快乐,增长了更多的自信。

从不罕见》。北京病痛挑战公益基金会秘书长王奕鸥接受采访时提到,当初有了组建乐队的想法,很多人不是很支持赞同,但学习音乐的过程中,让他们每一位成员体会到了音乐带来的快乐,通过原作歌曲和舞台表演让更多人了解了他们,增长了更多的自信。

“一次温暖的遇见,人海中的你忽然出现,看着你微笑的脸,厚重的肩依偎在你的身边。我终于拥有了一个家,有了我的爸爸和妈妈。投入了你的怀抱,找到了我的依靠,让我真正的拥有了它。”光爱乐队主唱接受采访时提到,学校就是自己的家,这首原创歌曲《家》的歌词所写的是自己的真实感受,他通过音乐找到了自己抒发情感的方式,为生活增添了光彩。

8772乐队代表、北京光爱乐队、学校代表、康营家园一社区

居委委员,以及即将接受服务的燕京小天鹅学校代表,向支持和帮助“心音乐计划”的爱心企业颁发公益伙伴和捐赠证书。

北京仰慈家文化促进中心副主任、中国广播艺术团电声乐团天空乐队负责人马歌表示:“心音乐计划公益项目,是要以组织的力量,号召更多音乐人、音乐教师、音乐培训机构加入这项公益事业,为更多弱势群体提供音乐服务,帮助他们唱出心声。”

据介绍,项目将通过号召更多专业音乐人、乐手和培训机构形成音乐志愿服务联盟,帮助更多弱势群体掌握乐器表演技术后,组建音乐表演团体;举办公益演出,搭建展现弱势群体的音乐梦想和生活风貌的平台,用音乐唤起他们对生命意义的思考;广泛号召社会公众以志愿者探访活动走近弱势群体,倡导全社会关爱和帮助弱势群体。(王勇)