

北京公租自行车遇四重尴尬

■ 本报记者 张逢/文 刘建民/摄

北京市公共自行车服务系统试运营启动一个多月以来,很多市民享受到了便利,但是也难掩所遭遇到的尴尬。新旧交通卡的衔接、停放不易等问题依然亟待解决。

尴尬一:不认旧卡

在北京朝阳门地铁站公共自行车租赁处,王先生想用自己的市政交通一卡通开通租车功能却遇到了点小麻烦。原来,他的一卡通不带有新版一卡通所具有的“C标”,想要租赁自行车,必须重新办理一张带有“C标”的新卡。“这样一来,我就得把旧卡片退掉,而目前退卡很麻烦。”王先生说。

一卡通公司相关负责人向《公益时报》记者表示,“C标”一卡通是指在卡片背面的右上角带有的字母“C”加圆圈的标志,是一种新型的CPU卡片,具备储值的功能。“我们现在使用的公交卡,大都用的是M1卡,这种非接触式IC卡的特点就是不需要接触就可以感应刷卡。而CPU卡是一种智能卡,不仅具有数据存储功能,同时具有命令处理和数据安全保护等功能,相比M1卡,CPU卡不仅免接触,而且读取速度快,容量更大,安全性也更高。”

对于全新开通的自行车租赁业务来讲,以往M1卡无法支持更高级的功能要求,同时C标卡也是一卡通换代的趋势。“这一点还需要人们多给与理解和

支持,同时我们也会尽量改善现在的退卡机制,方便大家更换新卡。”该负责人表示。

尴尬二:停放不易

自从全国各个省市都开始为市民提供公共自行车租赁的业务之后,这个项目在各地得到了不同的反响。在北京,尤其是市民上班比较集中的地段,租车还车难的情况时有发生。“上班高峰时间,下了地铁车都被租光了,有时候租到车骑到单位的存车点,又没有地方存放自行车了,停在单位不安全,费用还高,真不知道该怎么办。”记者看到朝阳门租车手续办理处的岗亭外摆放着几辆无法停放入位的自行车,张先生也只好把自己没办法存上的自行车停在这里。“不知道能不能根据不同地段的流量来增减自行车租赁和存放的数量,避免这种情况反复的发生。”张先生建议道。对此,记者致电朝阳区公共自行车服务热线4000887806,工作人员介绍说,其实目前通过系统可以查询到各个租车点尚有自行车数量,然后有专车向车少的租车点补充车辆,保证可租用自行车数量。“如果遇到了停车桩位置已满无法存放车辆的问题,也可以拨打我们的热线电话,我们会为您安排合理的存放地点。”热线工作人员表示。

同时据负责朝阳区公共自行车租赁点运营管理的长城金典定位测控北京公司物联网公共设施服务部经理牟亮透露,朝外地区是目前业务相对繁忙的一块地



7月30日上午,北京三里屯附近一处租赁点的公租自行车乏人问津

域,他们计划通过人力调配和科技手段加大调度力量,早晚高峰时段在容易出现车桩满、无法还车的站点安排服务人员协助用户还车,方便用户使用。将来,一些利用率高的租车地段,还将配建服务厅,增设停车桩等。

尴尬三:道路难行

随着机动车的发展,很多城市在新建道路都取消了非机动车道的设置,或者是对主要道路限制非机动车行驶。这样一来,即便想骑自行车出行的人也会十分担心路上的安全。不久前,在央广都市举办的“亚洲熄灯两小时”系列活动里的绿色骑行环节中,不少应邀参与的企业家和明星都体验了一把骑着自行车

穿越被机动车占领城市的感觉。他们中大多数人都将此形容为惊险不断的体验。其中,全程参与骑行的央广都市总经理孟昕在接受记者采访时称:“很多次,我都差一点儿就要摔倒了。”

不少城市的政府部门正在考虑采取改进措施。在大连,市民们建议政府恢复自行车道,当地政府拟放开部分城市迎宾线路对非机动车通行的限制,将允许其与行人公用步道通行。另外,相关部门也考虑对人行步道进行维修,铺设沥青,以适宜非机动车通行,同时规划建设自行车停放场。

对于首都北京这样机动车保有量相当惊人的一线城市,早在几年前发布的《北京城市总体规划(2004-2020年)》中便明确规定:“步行交通和自行车交通在未

来城市交通体系中仍是主要交通方式之一。”按照这一规划的要求,北京应该在次于路及以上等级的道路上实现机动车与自行车之间的物理隔离。记者采访北京市规划委员会了解到,未来北京道路交通建设会依据《城市道路交通规划设计规范》执行,同时根据检测道路自行车的流量来灵活掌控自行车道的设计,保障非机动车行驶人员的安全。

尴尬四:运营挑战

据悉,当年法国德高公司通过政府拥有的1600块户外广告牌的独家经营权进行广告置换,投入一亿欧元启动了巴黎公共自行车项目。政府没有投入一分现金,但经营下来不到二年已濒临破产边缘,车辆损坏严重,运营成本居高不下,不得已德高公司与巴黎市政府重新洽谈了合作模式及租金分成比例。

而今天在中国,公共自行车投资模式百花齐放,但大体分为二种:政府投资、企业主营;企业投资、政府补贴。第一种方式目前获得更大的成功,这是因为公共自行车项目是一个民生的项目,也是城市大交通的补充,其从建设、安装、运营等横跨政府多个部门,没有政府的大力扶持是寸步难行的。而且其初期硬件投入成本较大,后利润回收高低取决于当地政府政策扶持力度及公共自行车网点规模,从投资收益角度,企业是没法长期承担的。

北京理工大学教育基金会(2011)年度工作报告摘要

本基金会2011年度工作报告已经登记管理机关审查通过,根据《基金会管理条例》第三十八条规定,现予摘要公布。

一、基本信息

基金会名称	北京理工大学教育基金会		登记证号	基证字第1070号	
业务范围	资助教育、教学、科学研究、设立资助项目、学术交流、书刊编辑、国际合作、咨询服务				
成立时间	2010-01-11	业务主管单位	工业和信息化部		
法定代表人	郭大成	原始基金数额	2000万元	基金会类型	非公募基金会
住所	北京市海淀区中关村南大街5号北京理工大学校内		邮政编码	100081	
联系电话	68918863	互联网地址	http://ef.bit.edu.cn		

二、本年度公益活动情况摘要

1. 接受捐赠、开展资助情况 人民币(元)

项目	现金	实物折合	合计
一、本年捐赠收入	16,959,868.11	0.00	16,959,868.11
(一)来自境内的捐赠	14,243,338.31	0.00	14,243,338.31
其中:来自境内自然人的捐赠	5,508,000.00	0.00	5,508,000.00

2. 公益支出完成情况

非公募基金会公益支出完成情况

人民币(元)

项目	数额或比例
上年度基金余额	69,033,659.48
本年度总支出	16,464,897.79
本年度用于公益事业的支出	15,840,617.26
工作人员工资福利支出	50,236.40
行政办公支出	574,044.13
公益事业支出占上年度基金余额的比例	22.95%
工作人员工资福利和行政办公支出占总支出的比例	3.79%

三、财务会计报告信息摘要

①资产负债表摘要

人民币(元)

资产	年初数	期末数	负债和净资产	年初数	期末数
流动资产	53,789,659.48	54,568,721.62	流动负债	56,000.00	43,780.00
其中:货币资金	53,788,659.48	34,491,721.62	长期负债	0.00	0.00
长期投资	15,300,000.00	15,433,325.09	受托代理负债	0.00	0.00
固定资产	0.00	0.00	负债合计	56,000.00	43,780.00
无形资产	0.00	0.00	限定性净资产	33,257,080.00	35,729,535.05
受托代理资产	0.00	0.00	非限定性净资产	35,776,579.48	34,228,731.66
			净资产合计	69,033,659.48	69,958,266.71
资产总计	69,089,659.48	70,002,046.71	负债和净资产总计	69,089,659.48	70,002,046.71

②业务活动表摘要

人民币(元)

项目	非限定性	限定性	合计
一、收入	3,277,136.91	14,112,368.11	17,389,505.02
其中:捐赠收入	2,847,500.00	14,112,368.11	16,959,868.11
政府补助收入	0.00	0.00	0.00
投资收益	133,325.09	0.00	133,325.09
二、本年费用	16,464,897.79	0.00	16,464,897.79
(一)业务活动成本	15,840,617.26	0.00	15,840,617.26
(二)管理费用	624,280.53	0.00	624,280.53
(三)筹资费用	0.00	0.00	0.00
(四)其他费用	0.00	0.00	0.00
三、限定性净资产转为非限定性净资产	11,639,913.06	-11,639,913.06	0.00
四、净资产变动额(若为净资产减少额,以“-”号填列)	-1,547,847.82	2,472,455.05	924,607.23

四、审计机构:北京中证天通会计师事务所

六、年检结论:合格。

民政部

五、监事:杨蜀康

2012年6月29日