

“歪果仁”打卡中国零碳岛：

100%绿电生活太 Chill 了！

五月清晨的台州海上客运码头，海风挟带着咸味，朝阳为登船口镀上一抹耀眼的金边。

20 多位来自全球各地的“零碳体验官”陆续聚集于此，队伍中有海外传播官、留学生、自媒体博主等，热烈的多语交流声在码头回荡——有人兴奋地举着自拍杆环拍，将现场 360 度记录成动态短片；有人和同伴翻看着打卡手册，高声讨论着路线截图哪里最适合出片；还有人已经迫不及待，在社交媒体上实时更新着 #探秘中国零碳岛# 的话题。此时，码头就像一场多国嘉年华，汇集了好奇目光和新鲜期待。

这场活动由国网台州供电公司携手多家单位共同策划，希望通过“绿电打卡+零碳科普”的方式，邀世界见证中国海岛绿色转型。

科技硬核 解码零碳岛“绿色引擎”

渡轮快靠近上大陈岛码头时，远远就能看见屹立海岸的两台高大红纹风机。它们巨大叶片的低鸣声和整片海风融为一体，成为大陈岛最醒目的绿色地标。大家举起手机，激动地在甲板上合影留念，有人在风机背景下录起了短视频，不停感慨“这视角太震撼了”！

下船后，电力高级工程师张叶引领体验官们探访新型电力系统数智驾驶舱。触控屏上的动画模型随着讲解动态切换。几位体验官比划着动作，尝试用自己的方式理解原理，用英文问道：“这是不是就像给海岛修了一条‘充电高速路’？”

电力高级工程师张叶点头继续讲解：“刚刚见到的那两台大家伙是低频风机，连接着世界领先的输电设备。20 赫兹柔性低

频输电技术，让风能跨海为全岛供电，并多余之时反哺给陆地。”

体验官们聚精会神，仿佛看到一座小岛用风、用电、用技术和大陆紧紧相连。

当一组数据被亮出来——“输电容量提升 30%，年送绿电 650 万千瓦时，相当于为大陆 5000 户家庭提供全年清洁能源，减排 4000 吨碳”——体验官们齐声发出轻呼。柔性低频输电带来的高效，让不少来自海岛国家的体验官频频点头，还有人专门拿小本记下数据，计划回国做内容分享。

中国首个海岛氢能综合利用项目也吸引了大家的目光。参观储能与制氢装置时，体验官们透过监测屏幕，看到岛上富余风能正被用来电解水，产生零排放绿氢。讲解员轻轻一按屏幕，动画显示出绿氢如何被储备为应急能源，余热又用于为民宿提供热水，副产物氧气还供给黄鱼养殖，氢能观光车在岛上穿梭。来自英国的马修感叹：“风能变电能又变氢能，在这里真的成了一个闭环，绿色生活不再是理念，而是我们正经历的小岛日常。”

展厅里，太阳能、潮汐能等模型同样勾起了体验官的兴趣，大家围在一块，比较起不同国家海岛的能源实际情况。

离开展厅，体验官们走到风机坪，这才体会到巨型风叶的真正气场。风叶带起的强劲气流拂面而过，远处看不见的人影仿佛也随风飘进画面。大家争相用相机捕捉瞬间，一位东南亚的体验官兴奋地跳起来：“原来技术和大海、风能真的能如此和谐！”

场景沉浸 触摸零碳生活“绿色肌理”

大陈岛的生态智慧早已不止于高科技的实验室，而是渗透进岛



零碳体验官们乘坐绿电公交体验打卡之旅

上生活的每一个场景。体验官们换乘岛上以绿电驱动的公交，开启了下一段“零碳生活”打卡行程。

在绿电民宿，老板用绿电厨房烹制“零碳大黄鱼”。绿电养殖使大黄鱼年产量增 300 吨，碳排放减 50 吨，经济效益提升 28.6%，岛上 32 家绿电民宿入住一晚平均减碳 7.09 千克。品尝着鲜嫩黄鱼这份“零负担美味”，体验馆们不禁赞叹：“绿能与传统产业完美结合！”

沿途，绿电渔场与碧海金沙相映成趣，垦荒纪念碑、甲午岩等景区的快充桩与山海景观融合。一路上，体验官们不停为快充桩与景区自然风光同框拍照、拍视频，把所见传到自媒体后台，实时讲述“绿电和岛屿生活怎么完美共处”。

在大陈岛双碳馆，炫酷的全数字互动系统和沉浸式能量模拟体验让体验官们“玩”得不亦乐乎。大家用手指拖动图标，看碳汇如何同步增长、能源结构如何动态调整，还现场目睹了全省首笔海洋蓝碳交易证书。大陈岛贻贝养殖固碳项目以 10 万元成交，收益通过共同富裕基金反哺渔民。更让人眼前一亮的，是区块链追踪的“蓝色循环”模式——将收集的海洋塑料垃圾制成再生商品，



零碳体验官们用绿电打卡积分兑换到最抢手的绿电文创 IP“电力阿垦”

这一模式还获得了联合国“地球卫士奖”。“把海洋污染变成‘蓝色勋章’，简直是魔法！”来自印度尼西亚的于翔惊叹道。

步入大陈供电所“三色三地”体验厅时，一组鲜明反差立刻吸引了体验官们：陈列着 1988 年风柴互补老风机、锈迹斑斑的叶片还残留着当年海盐海雾的痕迹。“电力阿垦”文创 IP 摇身一变，穿起绿电工装，为大家用英文解说大陈岛的零碳蜕变。大家翻阅着泛黄的照片和老旧物件，从煤油灯到绿电环岛的小岛故事徐徐展开，不只于听讲解，而是和陈设互动、拍视频，成为自己故事里的“探馆达人”。

“电力考古”环节则让所有人都直呼“记忆深刻”。在大陈老发电车间，大陈供电所所长蒋伟坚指导大家模拟全岛失电启动柴油发电机组——轰鸣声立刻盖过了说话声，空气里立刻弥漫着刺鼻的机油味。不禁大伙都皱着眉捂起了鼻子。关闭机组后，寂静中传来鸟鸣，清新空气让众人重回绿能供电的舒适世界。“对比太强了！很多海岛还在用柴油发电，大陈岛的转变带来了希望。”体验官们的感慨，说出了全球海岛的心声。

积分兑奖环节惊喜不断，绿电住宿、黄鱼礼包代金券及文创

产品备受欢迎。体验官们抱着最抢手的文创 IP“电力阿垦”合影，笑称积分是“安利零碳岛的社交货币”，让绿色足迹与欢乐笑容成为旅程中最亮眼的注脚。

全球回响 从技术品牌到世界名片

这场有趣又充满探索意味的品牌日活动，只是大陈岛不断走向全球舞台的缩影。早在 4 月底，新华社等媒体上线的《全球连线|探秘零碳岛》视频一夜之间传遍网络，550 家国内外媒体报道，中国驻印尼、迪拜大使馆先后转发，累计阅读量破亿。五一假期，上岛游客接近一万人，同比大增 16% 以上，绿电民宿一房难求，共享电动车变成景区热搜打卡的“新宠”，岛屿不再只是“实验田”，而变身“零碳旅游新 IP”，让更多人的绿色梦想近在咫尺。

从东海小岛到世界舞台，大陈岛以“海岛绿能”为笔，在蓝色海洋书写中国对全球可持续发展的承诺。这或许正是中国品牌的深层叙事：让世界看见，中国不仅有领跑全球的制造实力，更有引领未来的绿色创造力——这便是中国的“品牌底气”。

(据《中国电力报》)

武汉市民个人碳资产可抵扣贷款利息

乘地铁或公交、打新能源车出行、节约用电……这些不起眼的绿色小动作，都能帮你积攒个人碳减排量，最终能直接抵扣银行贷款利息！武汉市民魏英成了第一个受益者。近日，她向记者展示的手机 APP 页面显示，她平时攒的 4.5 万克碳减排量，成功抵扣了当月 90 元贷款利息。

如何激励全民参与碳减排，推动生活方式和消费模式向绿色低碳转型？经过长期摸索实践，2023 年 6 月，武汉碳普惠综合服务平台——“武碳江湖”小程序上线，相当于给每位武汉市民开了一个“碳账户”，迄今已有超 150 万人使用。

武汉市民只要践行乘公

交、骑行等 11 种绿色低碳生活方式，就可积累碳减排量。比如每乘坐 1 次公交出行，可获得 212.5 克碳减排量；每乘坐 1 公里地铁出行，可获得 78.4 克碳减排量；每骑行 1 公里，可获得 93.3 克碳减排量……这些碳减排量，会自动计入个人“碳账户”，日积月累后，便能兑换打车券、购物券等。

今年 3 月 1 日起，“武碳江湖”和民生银行武汉分行联手，兑换福利直接升级。碳减排量不仅能换东西，还能直接用来抵扣银行贷款利息，活动一直持续到今年 12 月 31 日。

这些碳减排量可按照“1000 克减排量=2 元”的标准，在民生银行“楚惠 LIFE”或“武碳江湖”小程序实时兑换

利息红包，可直接抵扣市民的按揭贷款、综合消费贷款、个人微型消费贷款利息。

家住汉口的魏英是低碳达人。每日清晨，她总是先骑自行车到地铁站，再换乘地铁前往单位，家中电表绑定了“惠节电”小程序，就连每月积攒的快递纸盒也用来换碳减排量，一个月下来，能累积 4 万至 5 万克的碳减排量。

“我曾用 2 万克减排量兑换过葡萄酒；用 3000 克减排量，兑换过超市 5 折券。”魏英说，这些小福利让她更热爱低碳生活。“用碳减排量抵扣银行利息，每次只能抵扣两元，钱虽然不多，但‘骑车、乘地铁都能赚钱’的感觉，很爽！”

(据《湖北日报》)

海口力争十年建成蓝碳经济体系

近日，海口市生态环境局、海口市自然资源和规划局联合印发《海口市蓝碳经济发展行动方案（2025—2035 年）》，明确到 2035 年底，海口全市蓝碳经济体系基本建立，蓝碳经济贡献度显著提高，海洋产业生态化水平明显提升。

“蓝碳”是利用海洋活动及海洋生物吸收大气中的二氧化碳，并将其固定、储存在海洋中的过程、活动和机制。海口市生态环境局三级调研员宋延巍介绍，“蓝碳经济”是以蓝碳为核心，通过保护和恢复海洋生态系统，提高其碳汇功能，降低大气中的二氧化碳浓度，提供生态产品和服务，从而实现经济效益的一种新兴经济形态。

该方案围绕七项重点工作展开，同时明确了涵盖蓝碳汇系统调查、建立蓝碳经济统计评价体

系、实施红树林修复工程、实施海洋底播增殖碳汇工程、实施海洋节能减排工程、探索“人工上升流”碳汇、探索红树林减灾修复技术研发、创新蓝碳交易方式、推进“蓝碳”科技成果转化、培育“蓝碳”科技型企业等二十项具体任务。

记者了解到，自 2020 年以来，海口实施生态修复项目，已新造红树林 4590 亩，修复 4800 亩，红树林碳汇增量位居海南全省首位。2022 年 5 月，海南首个蓝碳生态产品交易在海口完成签约，交易碳汇量 3000 余吨，交易额 30 余万元。

海口市生态环境局相关负责人表示，下一步，海口将健全蓝碳资源动态监测及核算体系，加强蓝碳科研攻关，建立蓝碳交易市场，为生态文明建设和经济绿色转型作出贡献。

(据《海口日报》)