

“蓝天不是等来的,而是拼出来的”

我国环境空气质量稳中向好

“蓝天不是等来的,而是拼出来的。”2月24日,生态环境部举行例行新闻发布会,大气环境司司长李天威说,2024年,蓝天保卫战决心不移、方向不变、力度不减,大气污染防治年度各项任务圆满完成,全国环境空气质量稳中向好。

李天威表示,今年将坚持精准、科学、依法治污,突出环境空气质量改善,全面推进产业、能源、交通三大结构绿色低碳转型,全力完成“十四五”空气质量目标,高质量实现“十四五”收官。

空气质量改善幅度大、范围广

空气质量是污染防治攻坚战最直接、最普惠的指标。

2024年,全国地级及以上城市PM2.5浓度为29.3微克/立方米,同比下降2.7%;优良天数比例为87.2%,同比提高1.7个百分点;重度及以上污染天数比例为0.9%,同比下降0.7个百分点。“3项约束性指标均优于年度目标。”李天威介绍,北京市PM2.5浓度为30.5微克/立方米,同比下降6.2%,连续4年稳定达到国家二级标准;优良天数为290天,同比增加19天。

空气质量改善幅度大、改善范围广。京津冀地区PM2.5浓度同比下降3.4%,天山北坡城市群、成渝地区、汾渭平原、长江中游城市群、长三角地区PM2.5浓度同比分别下降13.4%、10.8%、4.8%、4.4%、0.9%。“以上区域人口数量、土地面积和经济总量分别占全国的52%、39%和57%,在稳增长任务十分繁重的形势下,改善局面来之不易。”李天威说。

PM2.5和臭氧协同控制取得初步成效。与2019年相比,全国PM2.5浓度下降19.4%,臭氧浓度下降2.7%,且连续3年稳定在144—145微克/立方米,2015年以来,臭氧上升趋势得到初步遏制。近3年臭氧浓度整体基本稳定。

人努力、“天帮忙”。2024年,极端气象条件影响显著降低,沙尘天气大幅减少,由沙尘导致的优良天数比例损失为1.9个百分点,明显低于2023年的3.3个百分点;极端高温天气引发的臭氧超标导致的优良天数比例损失不到0.2个百分点。

得初步成效。与2019年相比,全国PM2.5浓度下降19.4%,臭氧浓度下降2.7%,且连续3年稳定在144—145微克/立方米,2015年以来,臭氧上升趋势得到初步遏制。近3年臭氧浓度整体基本稳定。

统筹大气污染防治和“双碳”目标

大气污染物和二氧化碳排放呈现显著的同根同源性,降碳和减污核心都是解决高碳的能源结构、高能耗的产业结构和高排放的交通运输结构问题。

近年来,生态环境部统筹大气污染防治和“双碳”目标要求,将污染防治攻坚的标志性战役任务措施和降碳措施一体谋划、一体推进,协同减排。

李天威介绍,2024年,生态环境部系统推进大气环境质量管理,推动落实《空气质量持续改善行动计划》,持续深化重点领域行业治理减排,全年完成散煤治理200万户,累计达4100万户;推动完成钢铁行业全流程超低排放改造1.3亿吨,实现全国80%以上产能全流程或重点工程超低排放改造;累计淘汰高排放车辆近5000万辆。

同时,全面加强重污染天气应对和区域联防联控。完成新一轮重污染应急预案修订,优化预警分级标准;推动应急减排清单涉气企业全覆盖,2024年共纳入企业76万家,比2022年增加近1倍;深化重点行业绩效分级,2024年绩效A级和绩效引领级的企业



有2754家,比2022年增加46%。

“十四五”以来,我国大气污染防治形势发生深刻变化,移动源的影响日益凸显。

“从排放总量看,移动源是我国大气污染物排放的重要来源,排放的氮氧化物和挥发性有机物分别占全国总量的60%和24%左右。”李天威说,生态环境部始终将柴油货车污染治理作为空气质量改善的重点,在“十四五”全国机动车保有量增长17%、工程机械保有量增长14%的形势下,移动源氮氧化物排放量下降15%。

李天威表示,生态环境部将加快移动源标准的制修订,研究制定轻型车、重型车国七标准;强化机动车排放监管,加快淘汰国四及以下的货车,严格整治国五货车超标问题,强化国六货车智能化监管,加快推进新能源重卡替代应用,持续开展机动车排放检验领域第三方机构专项整治;推动非道路移动机械综合治理;持续推进大宗货物清洁运输,推进火电、钢铁、煤炭、焦化、有色、水泥等重点行业大宗货物的清洁运输,推动大宗货物长距离运输公转铁、公转水。

协同控制PM2.5和臭氧污染

“从大气污染形势看,结构性、根源性、趋势性压力依然突出,产业结构高耗能、高排放特征依然突出,能源消费仍将刚性增长。同时,大气污染进入深水区,主要大气污染物协同减排难度大,超标排放、低效失效等问题依然突出,完成‘十四五’目标

还存在相当大的困难和挑战。”李天威说。

“客观条件不利,人就要更加努力。”李天威表示,今年要重点抓好3件事:一是大力推动治污减排。指导地方加快实施落后产能退出,重点行业超低排放改造、清洁取暖、移动源防治等工作,持续深化重点行业绩效分级,强化面源污染治理,真正把减排量拿到手,从根本上减少污染物排放。

二是科学精准应对重污染天气。不断提升预测预报能力,

精准、科学、依法应对长时间大范围重污染天气,真正做到污染“削峰降速”;完善应急减排清单,实现涉气企业应纳尽纳、动态更新,防止“体外循环”;做到应急减排应减尽减、精准落地,杜绝“数字减排”。

三是协同控制PM2.5和臭氧污染,指导重点城市围绕这两者共同的前体物,也就是氮氧化物和挥发性有机物,实施协同减排,确保完成“十四五”目标任务。

李天威表示,关于“十五五”大气污染防治工作和空气质量改善目标任务,目前处在研究阶段,“总体看,有3方面基本考虑:一是在工作思路,锚定美丽中国建设要求,加大协同推进降碳、减污、扩绿、增长力度,推动经济社会绿色低碳转型。二是在目标指标上,重点关注对健康影响最大的PM2.5和重污染天气,并与美丽中国建设目标相衔接。三是在重点举措上,突出标准引领、制度创新和综合施策,更好发挥有为政府和有效市场作用,加大源头减排、结构减排、碳污协同减排和科技减排的力度。”

(据《人民日报》)

链接>>>

生态环境部办理的最后建议提案中“双碳”最受关注

2月24日,生态环境部新闻发言人裴晓菲在该部新闻发布会上表示,生态环境部已高质量完成2024年度全国两会建议提案办理工作,代表委员对碳达峰碳中和领域的问题最为关注。

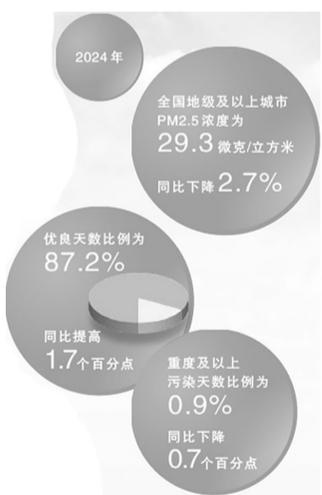
裴晓菲介绍,2024年,生态环境部承办全国两会建议提案926件,其中人大建议521件,政协提案405件。承办总件数同比增长2.8%,主办件数同比增长17%。从建议提案的内容来看,代表委员对碳达峰碳中和领域的问题最为关注。此外,固体废物处理和资源化利用、新污染物治理、重点流域综合治理、重点行业废水监管、海洋垃圾治理、生物多样性和生态安全也是代表委员关心的重点。

“截至目前,所有建议提案均已按期高质量办结,实现主办

件沟通率、按期办结率、代表委员满意率三个百分之百。”裴晓菲表示,生态环境部坚持把建议提案办理作为年度的重点工作,认真梳理建议、提案,回应代表委员关切,在出台具体工作措施、加强政策转化的同时,健全答复承诺事项的台账制度,实行跟踪督办,确保如期兑现。

此外,由生态环境部牵头办理的关于加快推进入河排污口监测监管体系建设的建议,被全国人大常委会工作委员会评选为高质量办理代表建议的典型案列之一。

裴晓菲说,今年两会召开在即,生态环境部将继续把提质增效作为建议提案办理的出发点和落脚点,把代表委员的真知灼见更好地体现到生态环保工作中。(据《中国青年报》)



中国供应商 ESG 评级平台上线

近日,由中国企业改革与发展研究会(以下简称“中企研”)主办的第八届中国企业改革发展峰会暨成果发布会在北京举办。会上,中国供应商 ESG 评级平台上线。

会上,平台首批发起单位——河钢集团党委书记、董事长于勇在主题演讲中重点推介

了中国供应商 ESG 评级平台。他表示,供应链 ESG 管理不仅仅是一种合规要求,更是一种战略机遇。“中国供应商 ESG 评级平台”的诞生,标志着中国产业链 ESG 治理迈入标准化、系统化的新阶段,作为平台共同发起单位,河钢将全力支持平台建设,坚定做“平台共建”的先行者。

据悉,中国供应商 ESG 评级平台首批发起单位包括中国企业改革与发展研究会,中国南方电网有限责任公司,中国宝武钢铁集团有限公司等28家。

会议同期还举办了“AI 赋能共建共享”供应商 ESG 研讨会,举行了《中国供应商 ESG 评价团体标准》暨《中国供应商 ESG 蓝

皮书》启动仪式。

中企研会长,国务院国资委原党委委员、秘书长彭华岗在致辞中指出,随着中国供应商 ESG 评级平台的正式上线,这一公益平台必将得到广泛应用与普及,为企业应对供应链 ESG 挑战提供坚实的支持。“我们也期待链主企业、供应商以及社会各界积

极参与,共同深化供应商 ESG 评级平台建设,以点带链,以链织网,编织一张覆盖广泛大中小微企业的 ESG 网络,有力推动中国乃至全球的 ESG 生态体系建设。让 ESG 成为所有企业的价值取向,推动 ESG 普惠发展,共筑可持续未来。”

(据《中国日报》)